

BRM Group 2

16/01/26

6x3min

									TOTAAL
Jacky	10,525	15	15	15	16	16	16	0,89	93,89
Didier	11,123	14	16	15	14	17	16	0,46	92,46
Felix	11,196	14	16	15	16	17	15	0,58	93,58
Guido	11,248	15	15	14	15	15	15	0,15	89,15
Gregie	11,250	15	15	15	15	11	14	0,12	85,12
Gunther	11,271	14	11	12	13	13	14	0,16	77,16
Tibo	11,359	14	15	15	15	15	15	0,80	89,80
Dirk	11,429	13	14	15	14	14	15	0,83	85,83
Tom	11,604	15	15	15	16	15	13	0,46	89,46
Raymond	m+*	13	13	12	14	13	11	0,92	76,92
Gerry	11,719	15	14	14	14	15	13	0,94	85,94
									0,00
Yves	11,765	12	14	14	12	14	13	0,85	79,85
Quinten	11,802	14	13	14	13	13	14	0,61	81,61
Philip M	12,271	14	12	12	14	12	13	0,15	77,15
Marc	12,360	14	12	12	13	13	12	0,64	76,64
Philip	13,530	14	14	13	13	12	15	0,23	81,23
0	0,000								0,00

QT

Laps

Jacky	10,525	Alfa	Jacky	93,89	20
Didier	11,123	NSU	Felix	93,58	17
Felix	11,196	Alpine	Didier	92,46	15
Guido	11,248	Sirocco	Tibo	89,80	13
Gregie	11,250	BMW	Tom	89,46	12
Gunther	11,271	NSU	Guido	89,15	11
Tibo	11,359	NSU	Gerry	85,94	10
Dirk	11,429	Mini	Dirk	85,83	9

Tom	11,604	BMW
Raymond	m+*	Alfa
Gerry	11,719	Abarth
Yves	11,765	Escort
Quinten	11,802	Mini
Philip M	12,271	Opel
Marc	12,360	Capri
Philip	13,530	BMW

Gregie	85,12	8
Quinten	81,61	7
Philip	81,23	6
Yves	79,85	5
Gunther	77,16	4
Philip M	77,15	3
Raymond	76,92	2
Marc	76,64	1